



Nous sommes fiers d'annoncer que, au mois de décembre 2019, nous avons terminé l'essai d'endurance sur notre gamme complète d'automatismes pour portes coulissantes et battantes dans notre laboratoire d'essais.

Pendant le test, aucun entretien n'a été effectué et aucune pièce de rechange n'a été remplacée.

Le contenu technologique élevé qui distingue la nouvelle génération d'automatismes FACE sur le marché, **en particulier l'utilisation exclusive de moteurs sans balais FACE en entraînement direct contrôlés par la dernière génération de tableaux de commande**, nous a permis d'atteindre des résultats extraordinaires que nous sommes fiers de rapporter ici au-dessous.

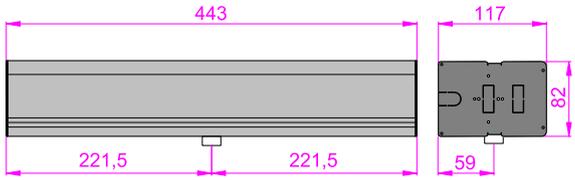
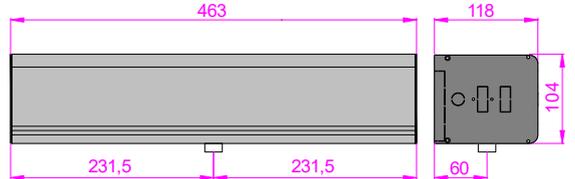
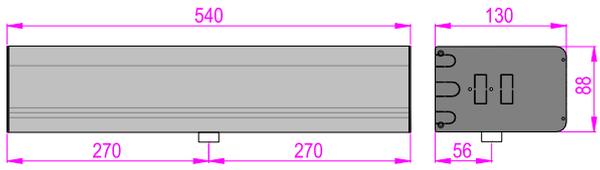
Nous annonçons aussi qu'à partir de janvier 2020, **nous répétons le même essai d'endurance sous le contrôle du TÜV Thüringen, afin d'obtenir les certifications relatives.**

AUTOMATISMES PORTES COULISSANTES

| AUTOMATISMES COULISSANTS | POIDS MAXIMAL | | CLASSE DE SERVICE INTERMITTANCE | DIMENSIONS DE LA SECTION |
|--|-----------------|---------------------------------|---|--------------------------|
| | 1 vantail | 2 vantaux | | |
| <p>SL3L LIGHT</p> <p>SL3L</p> | <p>1x70 kg</p> | <p>2x50 kg</p> <p>2x60 kg</p> | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p> <p>S3 = 80%</p> <p>3 millions cycles</p> | |
| <p>SL4A ADVANCED</p> <p>SL4E EMERGENCY</p> <p>SL4A</p> <p>SL4E</p> | <p>1x100 kg</p> | <p>2x90 kg</p> <p>2x90 kg</p> | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p> <p>5 millions cycles</p> | |
| <p>SL5A ADVANCED</p> <p>SL5E EMERGENCY</p> <p>SL5A</p> <p>SL5E</p> | <p>1x140 kg</p> | <p>2x120 kg</p> <p>2x120 kg</p> | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p> <p>5 millions cycles</p> | |
| <p>SL5H HEAVY</p> <p>SL5H</p> | <p>1x180 kg</p> | <p>2x150 kg</p> | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 60%</p> <p>1 million cycles</p> | |

| | | | |
|---|---|---|--|
| <p>SL6A ADVANCED SL6E EMERGENCY</p> <p>SL6A SL6E</p> <p>SL6H HEAVY</p> <p>SL6H</p> | <p>1x140 kg 2x120 kg 1x140 kg 2x120 kg</p> <p>1x180 kg 2x150 kg</p> | <p>Fonctionnement continu S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p> <p>5 millions cycles</p> <p>Fonctionnement continu S3 = 60%</p> <p>1 million cycles</p> | |
| <p>ERMETIQUE</p> <p>SL6HA ADVANCED SL6HB BIG</p> <p>SL6HA SL6HB</p> | <p>1x100 kg 2x120 kg 1x100 kg 2x120 kg</p> | <p>Fonctionnement continu S3 = 60%</p> <p>S3 = 60%</p> <p>1 million cycles</p> | |
| <p>TELESCOPIQUE</p> <p>SLTA ADVANCED SLTE EMERGENCY</p> <p>SLTA SLTE</p> <p>TELESCOP. CENTRALE</p> <p>SLDAA ADVANCED SLDEE EMERGENCY</p> <p>SLDAA SLDEE</p> | <p>2x100 kg 4x70 kg 2x100 kg 4x70 kg</p> <p>2x100 kg 2x100 kg</p> | <p>Fonctionnement continu S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p> <p>3 millions cycles</p> <p>Fonctionnement continu S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p> <p>3 millions cycles</p> | |

AUTOMATISMES À BATTANT

| AUTOMATISMES À BATTANT | POID MAXIMAL | CLASSE DE SERVICE INTERMITTANCE | DIMENSIONS |
|--|---------------------------------|---|--|
| <p>SW2 LIGHT</p> <p>SW2</p> | 1x200 kg | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p>  |  |
| <p>SW5 HEAVY</p> <p>SW5</p> | 1x300 kg | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p>  |  |
| <p>SW80S SPRING</p> <p>SW80S1 LIGHT SPRING</p> <p>SW80S SW80S1</p> | <p>1x300 kg</p> <p>1x300 kg</p> | <p>Fonctionnement continu</p> <p>S3 = 100%</p> <p>S3 = 100%</p>  |  |

Paolo Bacchin
Managing Director

